



Ville de ROUSSET

EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRETES DU MAIRE DU 30 décembre 2025
ARRETE N° 1344-2025

Objet : Circulation

Nous, Monsieur le Maire de la commune de Rousset,

Vu l'article L 2213.3 du code général des Collectivités Territoriales,

Vu la Loi N° 82.213 du 02/03/82 relative aux droits et libertés des Communes, Départements et Régions, ainsi que les textes qui l'ont modifié ou complétée,

Vu le code pénal et notamment l'article R 610.5,

Vu le code de la route et notamment les articles R.411-8, 411-3, 411-4 et R.417-10,

Vu le code de la Voirie routière,

Vu l'arrêté préfectoral du 26/05/65 portant la réglementation sur la conservation et la surveillance des voies communales et rurales,

Vu la requête déposée le 30 décembre 2025 par CIRCET
1802 Avenue Paul Julien 13100 LE THOLONET

CONSIDERANT qu'il y a lieu de réglementer la circulation afin de garantir l'intérêt majeur de la sécurité et de la tranquillité publique,

ARRETONS

Article 1

Afin d'assurer la sécurité des habitants (Lieu)
la circulation sera provisoirement alternée du

Ville de ROUSSET

26/01/2026 au 16/02/2026

Motif : CIRCET - PLACE PAUL BORDE ET IMPASSE DES CAFÉS - Intervention sur façade pour remaniement de la fibre optique.

Article 2

Afin de permettre l'application de la présente disposition, une signalisation réglementaire sera apposée par le dit pétitionnaire pour toute la durée des travaux (Schéma de base ci-joint pour information, à adapter suivant besoins).

ATTENTION : Les travaux réalisés sur une voie à forte circulation sont interdits entre 7h et 9h & 16h et 18h.

Article 3

La (les) PERMISSION(S) DE VOIRIE (s'il y en a) devra(ont) être respectée(s). Les infractions au présent arrêté seront constatées par des procès verbaux et les contrevenants seront traduits devant les tribunaux compétents.

Article 4

Durant les travaux, la vitesse sera limitée à 50km/h en amont et en aval du chantier et à 30km/h sur l'emprise du chantier et il sera interdit de stationner et de circuler (piétons) dans l'emprise du chantier durant toute la durée des travaux.

Les gravats devront être évacués par le pétitionnaire et la voie devra être laissée propre et exempte de tous matériaux.

Article 5

Les conducteurs devront se conformer strictement à la signalisation mise en place sous peine d'enlèvement fourrière (Art code de la route L325-1 à L325-13, R325-1 à R325-46) ainsi qu'aux instructions qui pourraient leur être données sur place par les agents du service d'ordre. Ils seront déclarés entièrement responsables dans le cas où des accidents viendraient à se produire par la suite de la non observation du présent arrêté.

Article 6

Selon le Décret n°2012-970 du 20 août 2012, toute personne envisageant de réaliser des travaux a l'obligation de consulter le nouveau téléservice www.reseaux-et-canalisations.gouv.fr afin d'obtenir la liste des exploitants auxquels ils devront adresser les déclarations réglementaires de projet de travaux (DT) et d'intention de commencement de travaux (DICT).

Article 7

Outre le recours gracieux et hiérarchique qui s'exerce dans le même délai, un recours contentieux pour excès de pouvoir peut-être déposé dans un délai de deux mois.

Original du présent arrêté transmis à :

- Direction Générale des Services de la Commune de Rousset (2).

Copie du présent arrêté transmis par e-mail (*) papier (1) à :

- Pétitionnaire (*),
- Monsieur le Chef de la Police Municipale de la Ville de Rousset (*),
- Monsieur le Chef de la Brigade de la Gendarmerie de Rousset (*),
- Monsieur le Directeur des Services Techniques la Ville de Rousset (1).



POUR EXTRAIT CONFORME
Le Maire,


Philippe PIGNON.

The diagram illustrates a road construction site with various traffic signs and dimensions. The road is divided into two lanes, each 3.0m wide. A central construction area is labeled 'CHANTIER'. Dimensions are given in meters (m). Signs are identified by codes: B 31 (No Entry), B 14 (No Entry for trucks over 3.5t), KC 1 + B 3 (No Entry for trucks over 3.5t), AK 5 (Priority at junction), B 10 (No Entry for trucks over 7.5t), K 8 (No Entry for trucks over 7.5t), K 10 (No Entry for trucks over 7.5t), K 2 (No Entry for trucks over 7.5t), B 10 (No Entry for trucks over 7.5t), B 14 (No Entry for trucks over 3.5t), KC 1 + B 3 (No Entry for trucks over 3.5t), and AK 5 (Priority at junction). The diagram also shows a 'K 5 c double face ou K 5 g' sign and a 'K 5 c double face ou K 5 g' sign. The distance from the start of the construction area to the first sign is 30m. The distance between signs is 100m. The distance from the last sign to the end of the construction area is 30m. The total length of the construction area is 100m.

The diagram illustrates a road construction site layout with various traffic signs and dimensions. The layout is divided into two main sections by a central construction area labeled "CHANTIER".

Left Section (Approach to Chantier):

- A red circle with a diagonal line (B 31) is positioned 50 m from the start of the section.
- A red circle with the number 30 (B 14) is positioned 100 m from the start of the section.
- A triangular warning sign (AK 17 + B 3) is positioned 100 m from the start of the section.
- A rectangular sign (AK 5 + KC 1) is positioned 100 m from the start of the section.
- A red circle with a diagonal line (B 31) is positioned 50 m from the start of the section.

Right Section (Exit from Chantier):

- A red circle with a diagonal line (B 31) is positioned 50 m from the end of the section.
- A red circle with the number 30 (B 14) is positioned 100 m from the end of the section.
- A triangular warning sign (AK 17 + B 3) is positioned 100 m from the end of the section.
- A rectangular sign (AK 5 + KC 1) is positioned 100 m from the end of the section.
- A red circle with a diagonal line (B 31) is positioned 50 m from the end of the section.

Central Construction Area (CHANTIER):

- The area is labeled "CHANTIER" and is flanked by two red circles with a diagonal line (B 31).
- A red circle with the number 30 (B 14) is positioned 100 m from the start of the section.
- A triangular warning sign (AK 17 + B 3) is positioned 100 m from the start of the section.
- A rectangular sign (AK 5 + KC 1) is positioned 100 m from the start of the section.
- A red circle with a diagonal line (B 31) is positioned 50 m from the start of the section.

Dimensions and Markings:

- The total length of the construction area is 30 m.
- The distance from the start of the construction area to the first sign is 100 m.
- The distance from the end of the construction area to the last sign is 100 m.
- The distance from the start of the construction area to the end of the section is 50 m.
- The distance from the end of the construction area to the start of the section is 50 m.
- The distance from the start of the construction area to the end of the section is 30 m.
- The distance from the end of the construction area to the start of the section is 30 m.
- The distance from the start of the construction area to the end of the section is 100 m.
- The distance from the end of the construction area to the start of the section is 100 m.
- The distance from the start of the construction area to the end of the section is 100 m.
- The distance from the end of the construction area to the start of the section is 100 m.