



Ville de ROUSSET

**EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRETES DU MAIRE DU 03 octobre 2025**  
**ARRETE N° 1031-2025**

**Objet : Circulation**

**Nous, Monsieur le Maire de la commune de Rousset,**

Vu l'article L 2213.3 du code général des Collectivités Territoriales,

Vu la Loi N° 82.213 du 02/03/82 relative aux droits et libertés des Communes, Départements et Régions, ainsi que les textes qui l'ont modifié ou complétée,

Vu le code pénal et notamment l'article R 610.5,

Vu le code de la route et notamment les articles R.411-8, 411-3, 411-4 et R.417-10,

Vu le code de la Voirie routière,

Vu l'arrêté préfectoral du 26/05/65 portant la réglementation sur la conservation et la surveillance des voies communales et rurales,

Vu la requête déposée le 03 octobre 2025 par CIRCET CAB 1580  
TSA 70011 69134 DARDILLY CEDEX

**CONSIDERANT** qu'il y a lieu de réglementer la circulation afin de garantir l'intérêt majeur de la sécurité et de la tranquillité publique,

**ARRETONS**

**Article 1**

Afin d'assurer la sécurité des habitants (Lieu)

**Avenue Louis Alard**

la circulation sera provisoirement alternée du

**20/10/2025 au 03/11/2025**

Motif : Suite aux travaux de réfection de ladite avenue, remplacement de cadre et tampon sur chaussée avant avenue de la Poste.

**Article 2**

Afin de permettre l'application de la présente disposition, une signalisation réglementaire sera apposée par le dit pétitionnaire pour toute la durée des travaux (Schéma de base ci-joint pour information, à adapter suivant besoins).

**ATTENTION : Les travaux réalisés sur une voie à forte circulation sont interdits entre 7h et 9h & 16h et 18h.**

**Article 3**

La (les) PERMISSION(S) DE VOIRIE (s'il y en a) devra(ont) être respectée(s). Les infractions au présent arrêté seront constatées par des procès verbaux et les contrevenants seront traduits devant les tribunaux compétents.

**Article 4**

Durant les travaux, la vitesse sera limitée à 50km/h en amont et en aval du chantier et à 30km/h sur l'emprise du chantier et il sera interdit de stationner et de circuler (piétons) dans l'emprise du chantier durant toute la durée des travaux.

Les gravats devront être évacués par le pétitionnaire et la voie devra être laissée propre et exempte de tous matériaux.

**Article 5**

Les conducteurs devront se conformer strictement à la signalisation mise en place sous peine d'enlèvement fourrière (Art code de la route L325-1 à L325-13, R325-1 à R325-46) ainsi qu'aux instructions qui pourraient leur être données sur place par les agents du service d'ordre. Ils seront déclarés entièrement responsables dans le cas où des accidents viendraient à se produire par la suite de la non observation du présent arrêté.

**Article 6**

Selon le Décret n°2012-970 du 20 août 2012, toute personne envisageant de réaliser des travaux a l'obligation de consulter le nouveau téléservice [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr) afin d'obtenir la liste des exploitants auxquels ils devront adresser les déclarations réglementaires de projet de travaux (DT) et d'intention de commencement de travaux (DICT).

**Article 7**

Outre le recours gracieux et hiérarchique qui s'exerce dans le même délai, un recours contentieux pour excès de pouvoir peut-être déposé dans un délai de deux mois.

Original du présent arrêté transmis à :

- Direction Générale des Services de la Commune de Rousset (2).

Copie du présent arrêté transmis par e-mail (\*) papier (1) à :

- Pétitionnaire (\*),
- Monsieur le Chef de la Police Municipale de la Ville de Rousset (\*),
- Monsieur le Chef de la Brigade de la Gendarmerie de Rousset (\*),
- Monsieur le Directeur des Services Techniques la Ville de Rousset (1).



POUR EXTRAIT CONFORME  
Le Maire,

Philippe FIGNON.

The diagram illustrates a road construction site with various traffic signs and dimensions. The road is divided into two lanes, each 30m wide. A central construction area is labeled 'CHANTIER'. Dimensions are given in meters (m). Traffic signs are indicated by their codes and symbols.

**Left Side (Approaching from Left):**

- Distance 50m: Sign B 31 (No entry for trucks).
- Distance 30m: Sign K 8 (Construction workers).
- Distance 100m: Sign K 10 (Construction workers).
- Distance 100m: Sign B 14 (No trucks).
- Distance 100m: Sign KC 1 + B 3 (Priority and No trucks).
- Distance 100m: Sign AK 5 (Priority).

**Right Side (Approaching from Right):**

- Distance 50m: Sign B 31 (No entry for trucks).
- Distance 30m: Sign K 2 (Construction workers).
- Distance 100m: Sign B 14 (No trucks).
- Distance 100m: Sign KC 1 + B 3 (Priority and No trucks).
- Distance 100m: Sign AK 5 (Priority).

**Central Area:**

- Sign K 5 c double face ou K 5 c (Double face or K 5 c).
- Sign K 10 (Construction workers).
- Sign K 8 (Construction workers).
- Sign K 2 (Construction workers).
- Sign B 14 (No trucks).
- Sign KC 1 + B 3 (Priority and No trucks).
- Sign AK 5 (Priority).

The diagram illustrates a road construction site layout with various traffic signs and distances. The layout is divided into two main sections by a central construction area labeled "CHANTIER".

**Left Section (Approach to the Chantier):**

- A red circle with a diagonal line (B 31) is located 50 m from the start of the section.
- A red circle with the number 30 (B 14) is located 100 m from the start of the section.
- A triangular warning sign (AK 17 + B 3) is located 100 m from the start of the section.
- A rectangular sign with a red border and the text "CHANTIER ALTERNANCE" (AK 5 + KC 1) is located 100 m from the start of the section.
- A red circle with the number 30 (B 14) is located 100 m from the start of the section.
- A triangular warning sign (AK 17 + B 3) is located 100 m from the start of the section.
- A rectangular sign with a red border and the text "CHANTIER ALTERNANCE" (AK 5 + KC 1) is located 100 m from the start of the section.

**Right Section (Departure from the Chantier):**

- A red circle with a diagonal line (B 31) is located 50 m from the end of the section.
- A red circle with the number 30 (B 14) is located 100 m from the end of the section.
- A triangular warning sign (AK 17 + B 3) is located 100 m from the end of the section.
- A rectangular sign with a red border and the text "CHANTIER ALTERNANCE" (AK 5 + KC 1) is located 100 m from the end of the section.
- A red circle with the number 30 (B 14) is located 100 m from the end of the section.
- A triangular warning sign (AK 17 + B 3) is located 100 m from the end of the section.
- A rectangular sign with a red border and the text "CHANTIER ALTERNANCE" (AK 5 + KC 1) is located 100 m from the end of the section.

**Central Area (Chantier):**

- A rectangular area labeled "CHANTIER" is shown.
- A red circle with a diagonal line (B 31) is located 50 m from the start of the section.
- A red circle with the number 30 (B 14) is located 100 m from the start of the section.
- A triangular warning sign (AK 17 + B 3) is located 100 m from the start of the section.
- A rectangular sign with a red border and the text "CHANTIER ALTERNANCE" (AK 5 + KC 1) is located 100 m from the start of the section.
- A red circle with the number 30 (B 14) is located 100 m from the start of the section.
- A triangular warning sign (AK 17 + B 3) is located 100 m from the start of the section.
- A rectangular sign with a red border and the text "CHANTIER ALTERNANCE" (AK 5 + KC 1) is located 100 m from the start of the section.